

# Le BIA

à

# Ozanam

Brevet d'Initiation à l'Aéronautique



# Sommaire

---



1. Pourquoi passer cet examen
2. la Formation Théorique
3. la Formation Pratique
4. Le déroulement de l'examen

# Le BIA : Pourquoi le passer ?

---



- Diplôme : Diplôme d'état reconnu de culture aéronautique
- Orientation : Ouvre les portes des filières aéronautiques mais aussi scientifiques en raison du niveau d'engagement nécessaire
- Formation de Pilote : Permet l'obtention d'une bourse de financement de 50% du brevet de pilote (de base)



# Le BIA : la formation Théorique

---



- Durée ? : 2h par semaine, de septembre à mai
- Par qui ? : Équipe de formateurs diplômés du C.A.E.A. (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement en Aéronautique)
- Supports ? : Cours des formateurs + nombreux documents numériques



# Le BIA : la formation Pratique

---



- Avec qui ? : [l'Aéroclub de la Lys et de l'Artois](#) (Merville)
- Coût de la formation : 180€
  - Adhésion programme “Jeune Pilote” -> License + Magazine Info Pilote
  - 30 min de vol en place pilote & potentiellement 60 min de vol en place passager
  - Une journée de visite des installations de l'Aérodrome (ecole EPAG, Tour de contrôle, BTS aéro, aérogare, aéroclub, pilotes illustres, etc.)
  - Voyage dans un grand musée européen (France, Allemagne, etc.) (Coût supplémentaire)

# Le BIA : l'examen

---



- Quand ? : Il se passe à Ozanam (en principe) le 2ème ou le 3ème mercredi de mai.
- Durée ? : 2h30 à 3h
- Contenu ? : QCM de 100 questions réparties en 5 matières (Technologie, Mécanique du Vol, Météo, Réglementation & Navigation et Histoire)
- Obtention ? : Note de 50/100 pour être admis (mentions 14, 16, 18)
- Option ? : Anglais technique (seuls les points au dessus de 10 comptent)
- Réussite ? : 50 à 80 % pour les assidus...